



Sur le chemin d'une mobilité plus vertueuse

DOSSIER DE PRESSE

LA CROISIÈRE
VERTE
2024



28 OCT. 2024
> JAN. 2025





Sommaire

01
ÉDITORIAL

02
CENTENAIRE

03
CONCEPT

04
EXPÉDITION

05
ÉQUIPE

06
PARCOURS

07
INFOS CLÉS

08
RENCONTRES

09
OBJECTIFS

10
SOUTIENS

13
PARRAINS

14
PARTENAIRES

15
CONTACT



Éditorial



L'ENVIE D'AVANCER, DE PARTAGER, DE RÊVER ET D'Y CROIRE !

En organisant la Croisière Verte, mon intention est très claire : générer de l'enthousiasme et de l'envie en ouvrant la voie vers une mobilité durable et heureuse !

Cela commence par **l'envie** de m'inscrire dans une magnifique histoire. Celle d'André Citroën qui en 1924 lançait une incroyable expédition dont l'objectif principal était de traverser le continent Africain du nord au sud pour la première fois avec des automobiles. Son but était notamment de démontrer les performances et la fiabilité des technologies de l'époque. L'arrivée triomphale des 8 autochenilles à Madagascar le 26 juin 1925 au terme de 8 mois d'aventure avait eu un retentissement mondial !

L'envie de renouer avec la magie des grandes expéditions automobiles du siècle dernier. J'aime l'idée que l'esprit d'aventure, de voyage, de défi, de curiosité et d'innovation dont André Citroën a toujours fait preuve n'appartient pas définitivement au passé. Il était aussi l'inventeur du marketing moderne, il savait donner **envie** aux gens auxquels il s'adressait et c'est certainement grâce à cela que la société des automobiles Citroën est rapidement devenu le premier constructeur Européen !

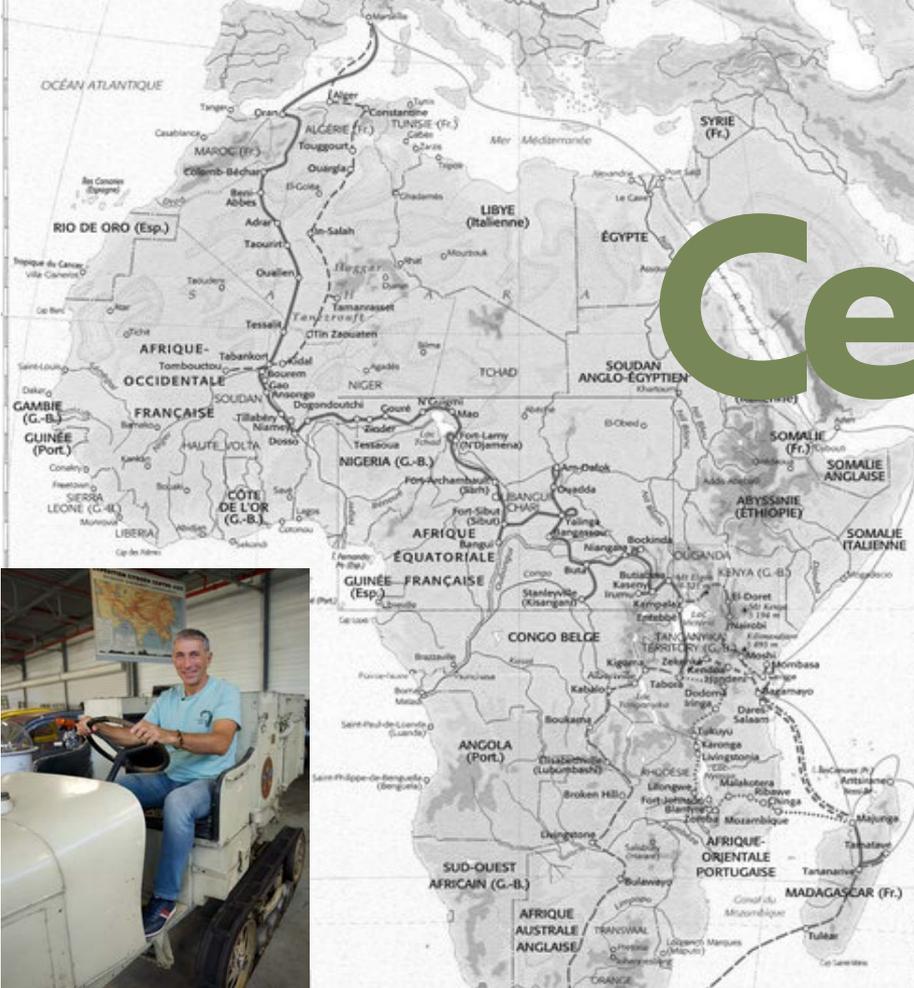
L'envie de promouvoir une mobilité responsable et innovante. Je suis convaincu qu'un jour nous pourrons tous nous déplacer dans des véhicules zéro émission. C'est en poussant sans cesse les nouvelles technologies à leurs limites et en se lançant de nouveaux défis que nous y parviendrons.

Enfin **l'envie** de faire des rencontres en traversant la France et les 15 pays Africains où nous serons accueillis par de nombreux acteurs dans les secteurs de la mobilité électrique, des énergies renouvelables et de la protection de l'environnement. Nous avons hâte d'échanger avec eux, de partager nos expériences et de mettre en lumière leur travail souvent remarquable !

Nul doute que l'adoption des nouvelles technologies par le plus grand nombre se fera par **l'envie** et par l'imaginaire ! C'est pourquoi les véhicules de demain devront être certes performants mais aussi funs et attractifs. La Croisière Verte sera une expédition enthousiaste qui générera du rêve et de l'émotion, à l'image des Croisières Citroën à leur époque.

L'envie et le plaisir d'organiser 100 ans après André Citroën une expédition moderne avec l'ambition d'inspirer les futures générations ! Avec la Croisière Verte, engageons-nous, ensemble, sur le chemin d'une mobilité plus Vertueuse !

Éric Vigouroux,
entrepreneur , ancien pilote de rallye-raid et initiateur de La Croisière Verte



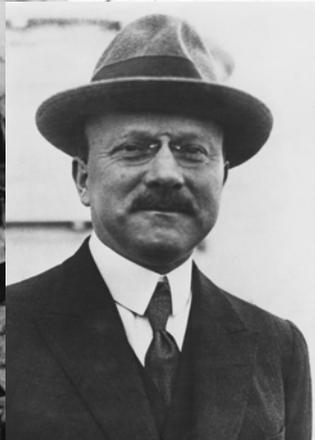
Centenaire

CÉLÉBRER LES 100 ANS DE LA CROISIÈRE NOIRE : LA CROISIÈRE VERTE 2024

En octobre 1924, André Citroën, lançait une incroyable expédition en Afrique. L'objectif ambitieux et hasardeux pour l'époque, était de traverser l'intégralité du continent africain du Nord au Sud pour la première fois avec des automobiles. Cette mission, qui avait une dimension scientifique et technologique, avait aussi pour intention de rapprocher les nations en ouvrant des voies de communication et de favoriser ainsi le développement économique.

« La Croisière Noire » était née. Exactement 100 ans plus tard, animé par le même esprit d'innovation, de découverte et d'aventure, Éric Vigouroux, entrepreneur et ancien pilote de rallye-raid, décide de relever le même défi, de célébrer le centenaire de cette odyssée hors norme, mais pour la première fois, avec des voitures électriques alimentées par des énergies renouvelables.

C'est le lancement de « La Croisière Verte » !





Concept



TRAVERSER LE CONTINENT AFRICAIN DU NORD AU SUD AVEC DES VÉHICULES INTERMÉDIAIRES LÉGERS ÉLECTRIQUES.

Après 20 ans de compétition, la crise climatique, la pollution atmosphérique liée aux transports et les problèmes environnementaux de notre époque poussent Éric Vigouroux à renoncer à sa passion sportive. Pour autant, son amour des grands espaces, sa passion pour l'Afrique, son goût du défi et de l'aventure restent intacts.

En 2018, Éric se rapproche de l'Université de sciences appliquées de Bochum en Allemagne. Avec un groupe d'étudiants, il construit le premier buggy solaire qui a été engagé, un an plus tard, dans la tentative de record de traversée du désert de Simpson en Australie, en utilisant uniquement l'énergie solaire.

En 2022, après avoir lu le récit la Croisière Noire en découvrant un vieux livre oublié, il décide de célébrer le centenaire de cette grande odyssee en organisant une nouvelle expédition automobile, mais cette fois-ci avec des véhicules électriques ultralégers.

Les véhicules de l'expédition chargeront leurs batteries sur tous les sites de production d'énergie renouvelables existants sur l'itinéraire de La Croisière Verte. Un kit solaire embarqué dans chaque véhicule permettra également de produire l'électricité nécessaire pour assurer la progression de l'expédition en totale autonomie et en toutes circonstances.

Dans chaque pays traversé, l'expédition ira à la rencontre d'étudiants et de publics intéressés par la mobilité de demain et les énergies renouvelables. Cette traversée de l'Afrique permettra d'expliquer le sens de La Croisière Verte et d'installer une dimension sociale au projet.





Expédition

La Citroën AMI

Un choix osé et inattendu pour une expédition lointaine.

Le modèle choisi, la Citroën AMI, est un véhicule produit au Maroc où elle est également distribuée ainsi que dans toute l'Europe.

Extrêmement légère et peu gourmande en énergie, l'AMI est l'une des voitures électriques les plus compactes du marché. Sa conception simple autour d'un châssis tubulaire est une base idéale pour en faire un véritable petit buggy électrique d'expédition.

L'AMI sera spécialement préparée par les équipes techniques de La Croisière Verte pour relever ce défi et sera dotée d'une autonomie portée à 250 km (contre 70 km d'origine).

La Croisière Verte sera composée de 4 Citroën AMI pour assurer le transport du matériel indispensable pour cette expédition (kit solaire, pièces détachées, outils, nourriture, eau...).

100 ans après La Croisière Noire, Citroën est à nouveau au rendez-vous de la mobilité de demain.





Équipe



Alexandre Winocq

Copilote et mécanicien professionnel, il a disputé les plus grandes épreuves de rallye-raid depuis plus de 20 ans. C'est aussi le meilleur ami d'Éric.

Antonia de Roissard

Copilote et experte dans l'organisation d'événements itinérants internationaux. Elle a notamment eu la responsabilité de l'organisation du Mercedes F-Cell World Drive pour Daimler et travaille régulièrement pour de nombreux rallyes et raids internationaux.

Éric Vigouroux

Entrepreneur et ancien pilote de rallye-raid, il est l'initiateur de La Croisière Verte. Amoureux des grands espaces et de l'Afrique, il a à travers cette expédition de grandes ambitions.

Maarten van Pel

Maarten a rejoint l'équipe de LCV en tant que consultant technique, mais pas seulement. Sa récente expédition sur une période de 13 mois en Afrique avec sa compagne au volant d'une Skoda électrique est une source de datas et d'informations très utiles.

Claudio von Planta

Cameraman et réalisateur reconnu, il a notamment tourné avec Ewan McGregor et Charley Boorman la série The Long Way Up. De sa moto électrique, il assurera la production des images.



Parcours



La Croisière Verte s'élançera de Paris à l'occasion du Mondial de l'Auto. Le 16 octobre marquera le départ du convoi qui traversera la France destination Marseille d'où l'expédition embarquera dans un ferry destination le port de Tanger au Maroc.

C'est au Maroc, à Ouarzazate que le départ officiel de l'expédition se tiendra le 28 octobre 2024, soit 100 ans jour pour jour après le départ de La Croisière Noire d'André Citroën. Elle couvrira une distance totale de plus de 14 000 km et arrivera au Cap en Afrique du Sud mi-janvier.

L'élaboration du parcours représente un défi considérable. Il a nécessité de répertorier tous les sites d'énergie renouvelable présents sur l'itinéraire et de tenir compte de la situation géopolitique de chaque pays.

L'objectif sera de parcourir environ 200 km par jour à une vitesse moyenne de 45 km/h.

La Croisière Verte est une véritable aventure. L'itinéraire précis sera élaboré au jour le jour en fonction de la nature des pistes ou des routes, des conditions climatiques et de certains autres impératifs.

Cet itinéraire est susceptible d'être modifié et adapté en fonction de l'ouverture de nouvelles centrales d'énergie renouvelables et de la situation politique des différents pays traversés.



Infos clés

14 000 km

Traverser le continent Africain en moins de 3 mois en totale autonomie et sans assistance, dans la voiture d'expédition la plus légère et la plus compacte jamais conçue.

4

Les **4 Citroën Ami cargo** de La Croisière Verte seront **totalelement autonomes**, zéro émission et rechargeables à l'énergie solaire.

100 ans

Départ officiel de La Croisière Verte 2024 le **28 octobre de Ouarzazate** 100 ans après La Croisière Noire. Arrivée au Cap en Afrique du Sud prévue mi-janvier 2025

Dans l'habitacle de chacun des véhicules sera logée, en plus des effets personnels et une **centrale solaire mobile et ultra compacte**.

La centrale solaire portable spécialement développée pour La Croisière Verte, c'est :

- 40 modules pliables et inclinables par AMI
- 15 minutes pour les déployer
- Fabriqués en matériaux composites
- Temps de charge des batteries : 5/6 h pour une autonomie d'environ 300 km

Énergie verte

Sur le parcours, **les centrales solaires, hydroélectriques et éoliennes** identifiées seront également des points de charge.

PARIS
OUARZAZATE
LE CAP

15 min
5/6 h
300 km



Rencontres

Nous prendrons le temps d'aller à la rencontre des acteurs de la filière automobile, des étudiants, des associations engagés dans les énergies renouvelables et qui travaillent sur la mobilité de demain.

- **Réseaux du secteur automobile** pour partager nos expériences
- **FabLab** pour échanger sur les initiatives qui proposent des solutions et des outils adaptés aux enjeux de développement durable
- **Les Universités**, pour mettre en commun nos connaissances et pratiques (exemple: université Gaston Berger à Saint-Louis, avec les étudiants qui suivent la formation énergies renouvelables)



Grâce à l'accompagnement d'**Aminata Diop Johnson, Directrice de l'Agence Culturelle Africaine (ACA)**, Fondatrice du Pavillon Africain et amie de longue date d'Eric Vigouroux, l'équipe de La Croisière Verte sera accueillie, tout au long de l'expédition, par les acteurs locaux engagés notamment dans la transition énergétique





Objectifs

ALLER PLUS LOIN EN

VOYAGEANT LÉGER

Expliquer les vertus d'une mobilité légère et durable.

Montrer la simplicité, la réparabilité, la robustesse de ce nouveau type de véhicules électriques légers et zéro émission y compris sur un parcours varié et difficile.

Pousser les nouvelles technologies à leurs limites et démontrer leur efficacité.





Objectifs

VALORISER LE POTENTIEL DU

CONTINENT AFRICAIN

Promouvoir les initiatives, notamment dans le domaine de la production des énergies renouvelables.

Mettre en lumière la capacité d'adaptation du continent Africain aux nouvelles technologies.

Parler des Infrastructures d'énergie renouvelables existantes et encourager leur développement.





Objectifs

INSPIRER LES

JEUNES GÉNÉRATIONS

Encourager des vocations auprès des jeunes générations.

Reconstituer un grand récit d'aventures basées sur des valeurs écoresponsables.,

Montrer que les véhicules intermédiaires ne sont pas seulement pratiques, ils sont le symbole d'une génération qui allie plaisir et conscience écologique.

Donner envie aux plus jeunes d'adopter ce mode de mobilité fun et respectueuse de l'environnement.





Soutiens



Rencontre organisée le 1^{er} mars 2024 par Éric Vigouroux avec Ariane Audouin-Dubreuil et Henri-Jacques Citroën.

Citroën et Audouin-Dubreuil sont les grands noms indissociables des Croisières Citroën. Henri-Jacques et Ariane ont immédiatement été séduits par le projet d'Éric Vigouroux et n'ont pas hésité à lui à apporter leur soutien.

Ils participeront également à des événements de relations publiques pour rappeler l'histoire incroyable de l'expédition La Croisière Noire de 1924.

Leur implication est un immense honneur et un encouragement très fort pour Éric et son équipe.



HENRI-JACQUES CITROËN

Petit fils d'André Citroën, il représente la famille Citroën et œuvre au quotidien pour entretenir la mémoire de leur illustre aïeul André Citroën, l'un des industriels Français les plus emblématiques du siècle passé !

« Le 100^e anniversaire du début de la Croisière Noire (28 octobre 1924 - 26 juin 1925), appelée aussi "Expédition Citroën Centre Afrique", organisée par mon grand-père André Citroën, approche. Ce centenaire sera célébré par une nouvelle traversée de l'Afrique imaginée par Éric Vigouroux.

Avec son équipe, ils auront la lourde tâche de porter haut et fort l'étendard d'André Citroën et de rappeler l'importance de cette Croisière Noire qui a permis d'acquérir une meilleure connaissance de ce continent, y ouvrir des voies de communication et, donc, de rapprocher les populations. »



ARIANE AUDOUIN-DUBREUIL

Fille de Louis Audouin-Dubreuil, commandant en second de toutes les croisières Citroën, elle a publié de très beaux ouvrages sur toutes ces expéditions exceptionnelles, notamment un superbe livre objet, La Croisière Noire, sorti en 2014

« À Éric Vigouroux que j'ai reçu avec joie et un vif intérêt pour évoquer une Afrique lointaine et merveilleuse. Que son expédition soit riche de découvertes, de rencontres et d'impressions fortes comme fut La Croisière Noire il y a 100 ans afin de s'en souvenir avec émotion. »

Ils nous soutiennent également...





BERTRAND PICCARD

Issu d'une lignée légendaire d'explorateurs et de scientifiques et animé par la même passion pour l'innovation et la protection de l'environnement, Bertrand Piccard utilise ses exploits aéronautiques pour faire avancer les causes qui lui sont chères et chercher des solutions pour promouvoir une meilleure qualité de vie.

Avec sa double identité de médecin-psychiatre attentif à l'origine des problèmes et d'explorateur en quête de nouvelles manières de penser, Bertrand est devenu une voix écoutée par les plus grandes institutions. L'un des premiers à envisager l'écologie sous l'angle de la rentabilité, il est devenu Ambassadeur des Nations Unies pour l'Environnement et Conseiller spécial auprès de la Commission européenne.

"J'ai accepté de parrainer la candidature d'Éric Vigouroux pour lui permettre de devenir membre actif de la Société de Géographie Française. Son engagement depuis plusieurs années pour promouvoir une mobilité plus responsable à travers différentes initiatives intéressantes mérite selon moi d'être encouragé. L'un des objectifs de La Croisière Verte sera de démontrer une nouvelle fois qu'en voyageant léger on peut aller plus loin tout en limitant fortement son empreinte carbone !"



LA SOCIÉTÉ DES EXPLORATEURS FRANÇAIS

La Société des explorateurs français (SEF) a été créée en 1937 par des explorateurs de renom, dont Louis Audouin-Dubreuil, qui fut le commandant en second de toutes les Croisières Citroën.

La SEF est ouverte à ceux qui partagent l'idée que l'existence même est une aventure. Elle a pour objectif de faire se rencontrer exploration, recherche scientifique et aventure humaine, dans une perspective de progrès et de partage. Mais aussi d'affirmer et de transmettre les valeurs de l'esprit d'aventure, de l'exploration et de la découverte auprès du grand public à travers notamment des partenariats, la création d'événements et d'aider à l'émergence de nouveaux projets d'expéditions en accordant son parrainage.

Le fait que la Société des Explorateurs Français ait décidé d'accorder son parrainage à La Croisière Verte est une vraie reconnaissance dont Éric Vigouroux et toute son équipe sont particulièrement fiers.

© Photo : 1614608036-Bertrand Piccard @Solarimpulse, Jean Revillard, Picard.jpg



Partenaires

Merci aux partenaires qui nous ont déjà rejoints...

Nos partenaires à date du 19 septembre 2024

PARTENAIRE MAJEUR

SUNPOWER

FROM MAXEON SOLAR TECHNOLOGIES

SUPPORTERS OFFICIELS



SOUTIENS OFFICIELS



PARTENAIRES TECHNIQUES





Contact Presse

Thida Vuillaume
thida@emothicom.com
+33 6 40 29 69 26



LA CROISIÈRE
VERTE
2024

